

OCEANIS 390

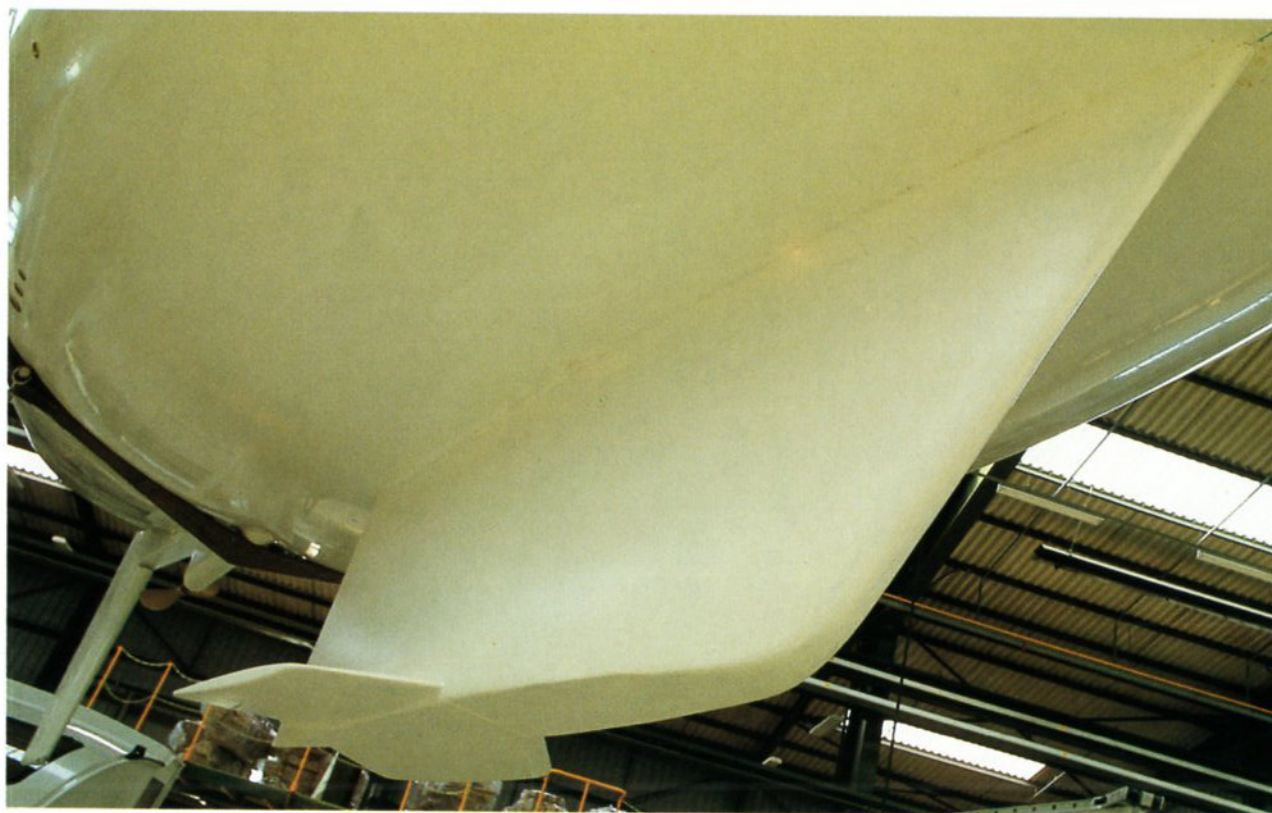


BENETEAU 

DISCOVER A CLOSER RELATIONSHIP WITH THE SEA. EIN GANZ NEUES SEGELGEFÜHL.



Philippe Briand.



Winged keel: spin - off from competition sailing.
Der Kiel mit Flügelkiel für das Anlaufen von ganz seichten Buchten.

"Oceanis 390 is a boat I feel really attached to. She's one of the most recent Oceanis I have designed bringing together all the new features which make her stand out from others of her type. She's a typical example of the new range of boats I've really enjoyed designing for Bénéteau. Her success confirms that she has the kind of features yachtsmen are looking for.

"The design concept of Oceanis opens up new horizons for the yachtsman, allowing him to head for waters so far unexplored. What fantastic developments there have been in the last 20 years! At first boats were designed to stand up to the sea, then the emphasis shifted to performance - now there is Oceanis, the boat designed to live with the sea.

"This new philosophy has brought about many very real design innovations, ergonomic advances and improvements to deck hardware, the winged keel, a new approach to deck layout, the aft skirt, and boarding platform, etc.

"In designing the hull, I took into account that a cruising boat often has to sail heavily laden, so that

Oceanis remains a fast and very manoeuvrable boat. And she is superbly constructed.

"During my long co-operation with Bénéteau, I have always been impressed by the thoroughness of their design department and indeed by the

constant search for perfection of everyone in the firm."

Philippe Briand.

"Die Oceanis 390 liegt mir ganz besonders am

Herzen. Sie ist eines der neuesten von mir konzipierten Oceanis Modelle mit all den Vorzügen, die ihr eine Spitzenstellung unter ihresgleichen sichert. Sie stellt einen neuen Yachttyp dar, den ich im Auftrag von Bénéteau mit viel Enthusiasmus und

Freude an der Sache entwickelt habe. Ihr Erfolg zeigt, wie ungeduldig sie von zahlreichen Segelfreunden erwartet wurde.

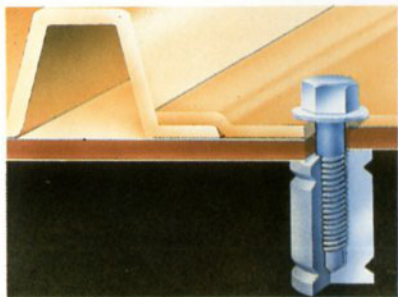
Das Oceanis Konzept hat dem Segeln eine neue Dimension gegeben, ihm bisher ungeahnte Möglichkeiten eröffnet. Wie sehr hat sich doch die Bedeutung des Segelns im Laufe der letzten zwanzig Jahre gewandelt! Anfangs war Ziel und Zweck eines Segelschiffes, dem Meer zu trotzen. Dann kam die Zeit der Windjammer zur Eroberung der Meere. Und heute leiten die Oceanis Modelle ein neues Zeitalter der Yacht-Meer Symbiose ein.

Diese Segelphilosophie macht zahlreiche, einschneidende Neuerungen nötig: Kielgang und neuartige Takelung, Flügelkiel (auf Wunsch), originelle Deckkonzeption, Heckschutz, u.s.w. Es gelang mir, die Kielleistung in dem Maße zu verbessern, daß die Oceanis selbst in vollbeladenem Zustand - was bei Kreuzfahrten oft der Fall ist - schnell und leicht manövrierbar bleibt. Ein wahres Prachtstück.

Vergnügen und Leistung sind die Dominanten dieses Programms. Bei der Zusammenarbeit mit der Werft Bénéteau haben mich die Leistungen der technischen Bureaus und ganz allgemein die Ansprüche und der Perfektionismus der gesamten Werft sehr beeindruckt."

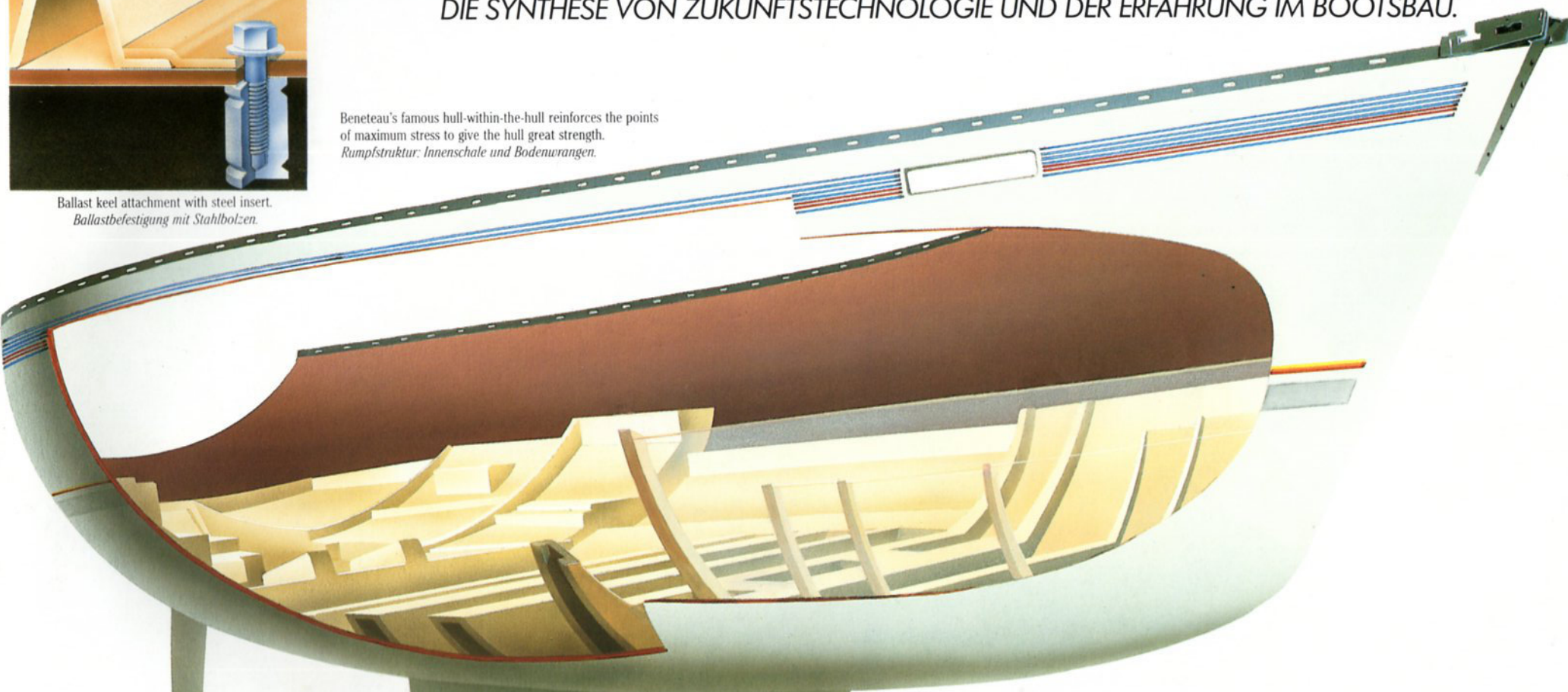
Philippe Briand.

WHEN THE TECHNOLOGY OF TOMORROW MEETS A HUNDRED YEARS EXPERIENCE IN BOAT BUILDING.
DIE SYNTHESE VON ZUKUNFTSTECHNOLOGIE UND DER ERFAHRUNG IM BOOTSBAU.



Ballast keel attachment with steel insert.
Ballastbefestigung mit Stahlbolzen.

Beneteau's famous hull-within-the-hull reinforces the points of maximum stress to give the hull great strength.
Rumpfstruktur: Innenschale und Bodenwangen.



Here is the heart of your yacht. Now you can grasp one of the secrets of the Beneteau quality, Beneteau difference.

At Beneteau, they have been building boats for a hundred years, and know that a simple casing, a GRP shell, is not a boat in itself.

For this builder, a boat is a complex architecture of components whose structure must be perfectly fitted to the stress zones. Every bulkhead seating or reinforcement, for instance, is predetermined and integral with the hull liner, laminated unto the hull.

The Beneteau touch is a perfect blend of a hun-

of your yacht. of the secrets of what we call the

dred years precious experience in boat building and ultra-modern building techniques continually improved. World leader in yacht building, Beneteau are always on the look-out for new technologies. In the great racing events, their prototypes are testing new scantlings, carbon fibre rudder stocks, winged

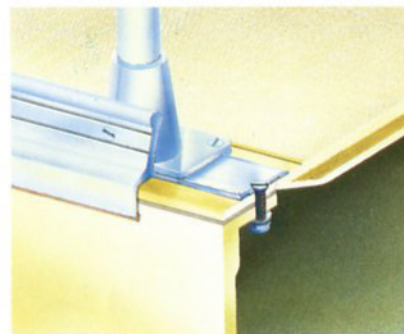
keels, new types of rigging, new fittings... for your own benefit.

Für Beneteau ist ein Boot eine komplexe Architektur von Elementen, die je nach den Kräftezonen perfekt konstruiert sein müssen. In den Formen der Innenwand, die schichtförmig am Rumpf befestigt ist, hat man jede Vertiefung von Zwischenwänden, jede Verstärkung vorgesehen und integriert.

Als weltgrößter Hersteller von Segelyachten ist

Floor frame and hull liner form the basic structure of the boat.

Die Scheuerleiste trägt zur Stärke der Verbindung Rumpf/Deck bei.



Beneteau auf ständiger Suche nach neuen Technologien. So testen die Prototypen von Beneteau für Sie neue Ruderaufhängungen aus Kohlefasern, Kiele mit Seitenflügeln, neue Arten an Rigg und Ausrüstung.



INNOVATION THAT MAKES LIFE ON BOARD A PLEASURE. VIELE GUTE IDEEN, UM DAS MEER INTENSIV ZU ERLEBEN.

A yacht in which everything has been designed with pleasure in mind.
Ein Segelboot, das bis ins Detail Wert auf Vergnügen legt.



Getting the most out of pleasure sailing.
Geniessen Sie jeden Augenblick der Entspannung.

comfortable seating all around the fixed table.

When getting underway, with the helmsman comfortably installed in the hump-back seat, fingertips lightly caressing the leather-clad wheel rim, the crew will enjoy the tilting forward anchor roller. Also, Oceanis 390 has an aft chain locker and roller for anchoring stern to.

Below the waterline, Oceanis 390 can be fitted

with an optional winged keel, reducing the draft but, because of the lower centre of gravity, sacrificing nothing in stability and stiffness while letting her take you into those shallow, sheltered creeks where deeper draft yachts cannot go.

Aboard Oceanis 390, you will be free: free as the wind... free as the sea.

Mit der Oceanis 390 bekommt der Begriff Freizeitsegeln einen ganz neuen Sinn. Alles an dieser Segelyacht ist auf Vergnügen ausgerichtet, um das Meer wirklich zu erleben. Damit Sie Ihre Kreuzfahrt uneingeschränkt geniessen können, ist diese Yacht mit vielen Neuerungen versehen worden.

Über die grosszügige Badeplattform gelangen Sie im Hafen bequem an Bord. Vor Anker bildet sie einen direkten Zugang zum Meer: Zum Schwimmen und Surfen, oder zum Einsteigen ins Beiboot.

Zwei eingebaute Stauräume bieten reichlich Platz für den Heckanker, Tauwerk oder die Taucherausrüstung. Ein zusätzlicher Luxus ist die ins Heck integrierte Süsswasserduche.

Auf der Oceanis 390 steigen Sie nicht mehr über die Seereling, sondern benützen die seitlichen Relingsdurchlässe. Vor Anker lädt das Cockpit mit seinem am Steuerstand befestigten Tisch zum Aperitif und Abendessen ein. Während der Skipper auf der abgerundeten Bank das lederüberzogene Steuerad ergreift, kann die Mannschaft das Ankermanö-

ver durchführen – durch die kippbare Bugankerrolle erheblich erleichtert. Um das Cockpit zu entlasten und den Einstieg in die Kajüte zu erleichtern, wurde der Gross-Schottraveller auf dem Deck montiert. Wahlweise kann die Oceanis 390 auch mit einem Flügelkiel versehen werden.

Der damit verbundene geringere Tiefgang – bei gleichem Segelverhalten und gleicher Stabilität – ermöglicht Ihnen den Zugang zu besonders schönen Buchten und Ankerplätzen. An Bord der Oceanis 390 sind Sie frei. Frei wie der Wind und die Wellen.

BENETEAU 



Remarkably light
and spacious inside.
Ein lichtdurchfluteter Raum.

A YACHT FOR LIVING IN STYLE. EINE YACHT MIT VIEL TALENT ZUM GASTGEBER.

As soon as they step into Oceanis 390's saloon, your guests will smile. Oceanis 390's own, bright welcome will see to that. Her comfortable settees and horse-shoe shape seats will comfortably sit ten around her big table. Her light wood furniture, the wrap-over deckhead glazing, the softly co-ordinated colours of the upholstery make air and light a part of life aboard, setting the cabin aglow with sunlight. At night, when privacy is more important than light, stiff sliding shutters pull across the skylights.

Seven opening ports and four fresh-air vents keep the air in Oceanis 390 sweet and fully ventilated, not just in the saloon but throughout the entire yacht.

Three separate double cabins (one forward and two aft, depending on the layout you chose) can welcome aboard a full cruising crew. Two separate heads compartments, each with toilet, shower, basin, and hot-and-cold pressurised water system, add that extra touch of privacy and luxury to your cruising.

Even with a crowd on board, you will never feel short of space aboard Oceanis 390: the stowage

capacity is enormous. The biggest crew bags will fit in the under-seat lockers, the shelf space is big enough to take the entire works of Dickens and the hanging space is fit for a star's wardrobe. And close to the companionway, the wet locker ensures that damp oilskins don't get mixed up with the cashmere sweaters.

At Bénéteau we know what you want – and we've put it all in Oceanis 390.

Der Salon der Oceanis 390 heisst Sie und Ihre Gäste willkommen. Auf der gemütlichen halbrunden Bank und auf der gegenüber stehenden Couch finden etwa zehn Gäste Platz. Luft und Licht prägen das Leben an Bord. Die ins Deck eingelassenen Panoramascheiben – durch Blenden^B und Vorhänge leicht abzdunkeln – lassen das Licht ungehindert in den grossen Salon einfallen (3,80 x 3 m, Stehhöhe 2 m). Helles Holz und Pastellfarbene Polster sind harmonisch aufeinander abgestimmt. 7 Luken und Fenster, sowie 4 Lüftungshutzen sorgen für genügend Frischluft an Bord.

Je nach Wunsch ist die Oceanis 390 neben der grosszügigen Vorschiffkabine mit einer oder zwei



High-standard finishing down
to the smallest detail.
Beste Fertigungsqualität bis in Detail.

Doppelkabinen achtern ausgestattet. In beiden Versionen sind zwei geräumige Nasszellen vorgesehen, mit Toilette, Dusche, Waschbecken, Kalt- und Warmwasser (Druckwassersystem). Auch wenn Sie zahlreich an Bord sind, so werden Sie einander nicht stören. Selbst umfangreiches Gepäck findet genügend Platz in den zahlreichen, wohnlich durchdachten Stauräumen und Schränken. Ein kleines Detail, das den "Geist der Oceanis" veranschaulicht. Am Niedergang befindet sich ein zusätzlicher Schrank, um Ihr Ölzeug in griffbereiter Nähe zu haben. Eine Bibliothek für Ihre Yachtliteratur und Zeitschriften vervollständigen die Einrichtung. Die Oceanis ist eine Segelyacht, mit der Ihre Wünsche erraten und verwirklicht werden.

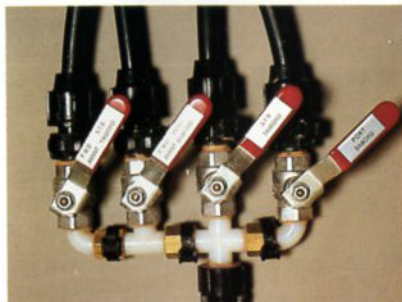
^(B) Patent Bénéteau.

BENÉTEAU



Two or three double cabins:
Oceanis means privacy.
Zwei oder drei getrennte Doppelkabinen:
auf der Oceanis kann man auch alleine sein.

A NEW ART OF LIVING COMFORTABLY AT SEA. KOMFORT UND GEMÜTLICHKEIT, EINE NEUE, ANGENEHME LEBENSART AUF SEE.



Quarter-turn valves on rigid pipes.
Die Klappen mit Vierteldrehung, auf Festleitungen montiert.

Oceanis 390 is an exceptional cruising yacht. Everything on board has been thought through to allow six or even eight people to live comfortably together. Separate forward and aft cabins guarantee privacy when you need it, and in the big saloon there is room for everyone.

For the navigator, there is room to work, to stow charts and that big, well-ventilated and functional galley will tempt everyone to try their hand at cooking. It was designed with extended cruising in mind, with 120-litre refrigerator, 2-burner stove with oven, hot and cold pressurised water, stainless steel sinks and masses of stowage space. And to take care of everyone's comfort, Oceanis 390 is fitted with Bénéteau's own-designed and patented precise and sensitive electrical system, with cen-



A functional galley for all appetites.
Eine funktionelle Küche, in der man die besten Gerichte bereiten kann.

tral touch-sensitive control panel and fully ducted wiring.

Aboard Oceanis 390, living is so easy that every cruise will be an unforgettable experience.

Die Oceanis 390 ist eine aussergewöhnliche Segelyacht für grosse Kreuzfahrten. Alles an Bord wurde auf das angenehme Zusammenleben von 6 bis 8 Personen abgestimmt. Der Kartentisch ist ein

echter Navigationsplatz, an dem der Skipper den Kurs berechnen kann. Die gut durchdachte Pantry mit zahlreichen Schränken und Fächern verlockt dazu, kleine Gerichte und feine Dinners zu bereiten.

Ihre Ausstattung wird langen Kreuzfahrten gerecht: 120 L Kühlschrank, 2-flammiger Herd mit Backofen, sowie Warm- und Kaltwasser. Der Stromversorgung, die auf einer grossen Yacht ein wichtiges Element des Komforts darstellt, wurde besonderes Augenmerk geschenkt. Die Oceanis 390 erleichtert durch ihre Technik das Leben an Bord und lässt jede Kreuzfahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis werden.

BENÉTEAU® 

"HAPPY BOATS MAKE HAPPY CRUISES."
"GLÜCKLICHE BOOTE SIND INTELLIGENTER."



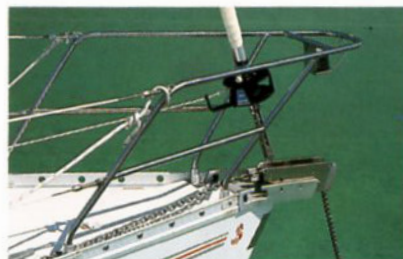
On board Oceanis 390, no effort has been spared to spare your efforts. Jobs which are just chores on other yachts become a pleasure aboard Oceanis 390.

Shortening sail, for example: there is single-action slab reefing on the main, with the reef pendant led back to the cockpit on winch and stopper while the genoa is roller furling, with the reefing line led back to the cockpit via sheaves let into the toe-rail. Anchoring and mooring are simplicity itself, with anchor chocks and bow rollers, the windlass incorporated with the chain locker... even the lifelines can be adjusted without the need for tools. Like on all Bénéteau yachts, the fittings and deck hardware have been proven under racing conditions: the winches are big enough for their job, the two-spreader rig will take you to sea and bring you home in safety. And when the breeze fades, Oceanis 390's powerful diesel will ensure you are not left all at sea. In Oceanis 390, Bénéteau want you to be able to discover far-away places in ease and comfort, and, above all to thoroughly enjoy getting there.

Damit Sie das Meer wirklich erleben können,



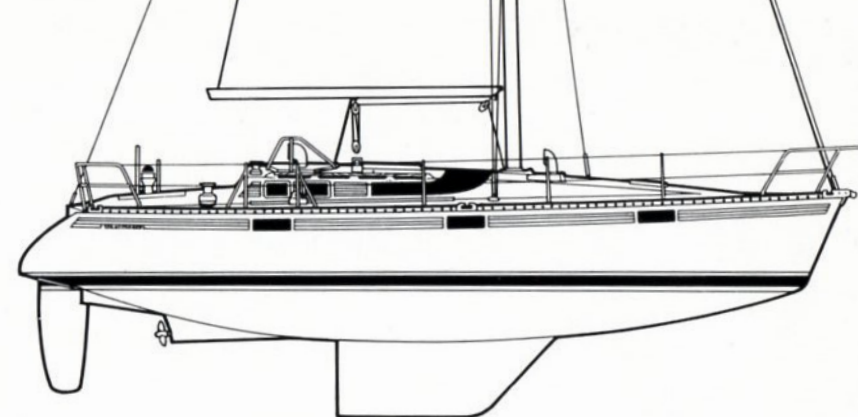
Specifications	
Overall length	38 ft 22 in
Hull length	37 ft 73 in
Waterline	33 ft 3 in
Beam (maxi)	12 ft 79 in
Draft fin Keel (approx.)	5 ft 41 in
Draft Wing Keel (approx.)	4 ft 65 in
Displacement (approx.)	6.5 tons
Ballast	2.35 tons
Berths	6/8
Sail area:	
Mainsail	315.73 sq.ft
Genoa (roller furling)	500.57 sq.ft
Genoa (maxi)	513.49 sq.ft



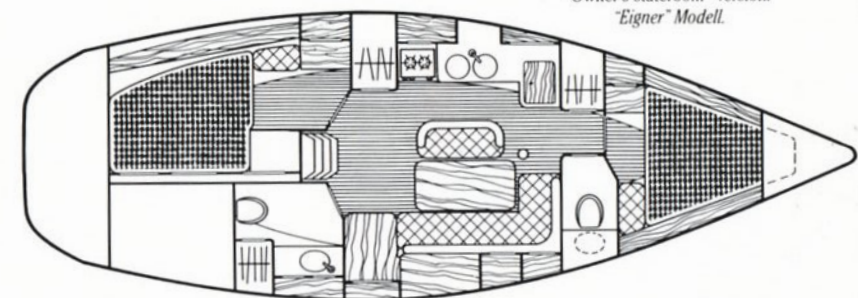
erleichtert die Oceanis 390 Ihre Arbeit an Bord. Alle Manöver werden zum reinsten Vergnügen. Zum Beispiel die Reduzierung der Segelfläche: Automatisches Reffen beim Grossegel (Rückführung der Reffleinen zum Cockpit über eine Winch mit vorgelegerten Stoppern), Reffen der Genua über eine Rollreffanlage (die Reffleine wird über in die Scheuerleiste integrierte Blöcke[®] nach Achtern geführt). Oder auch die Ankermanöver durch die kippbare Bugankerrolle mit leistungsstarker Ankerwinde im Ankerkasten. Wie bei allen Bénéteau-Yachten wurde die Qualität der Takelage unter schwierigsten Regattabedingungen getestet. Deshalb wird der Mast von Doppelsalings gestützt, und auch die Winschen sind grosszügig bemessen. Und da Wind und Wellen manchmal launisch sind, verfügt die Oceanis 390 über einen starken Dieselmotor.

Bénéteau wollte, dass die Oceanis Sie sicher und ruhig zu fernen Küsten führt, verbunden mit reinem Vergnügen.

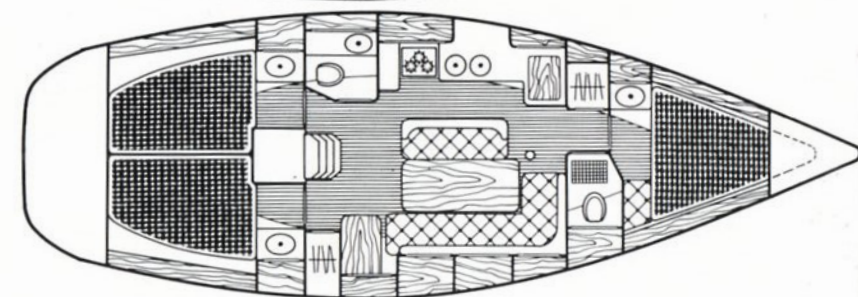
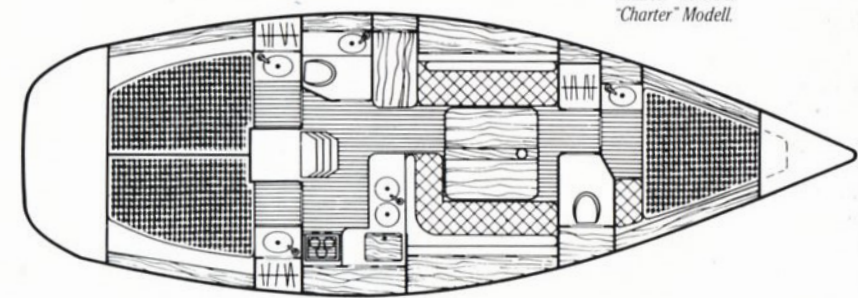
Daten	
Länge über alles	11,65 m
Rumpflänge	11,50 m
Wasserlinie	10,15 m
Breite (maxi)	3,90 m
Tiefgang/Wulstkiel	ca. 1,65 m
Tiefgang/Flügelkiel	ca. 1,42 m
Verdrängung	ca. 6,5 T
Ballast	2,35 T
Kojen	6/8
Segel:	
Grossegel	29,33 m ²
Genua	46,50 m ²
Genua (maxi)	ca. 47,70 m ²



"Owner's stateroom" Version.
"Eigner" Modell.



"Charter" Version.
"Charter" Modell.



Veritas individual certification n. 6631/1111/AO/0.

Boats in the photo may have optional equipment. For the standard version, please consult the general specification.

Individuellen Genehmigung des Bureau Veritas n. 6631/1111/AO/0.

Einige Photos zeigen Boote mit optioneller Zusatzausrüstung. Für die Standardversion gilt die allgemeine Ausrüstungsliste.





Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51.55.53.82 - Télec : 711497